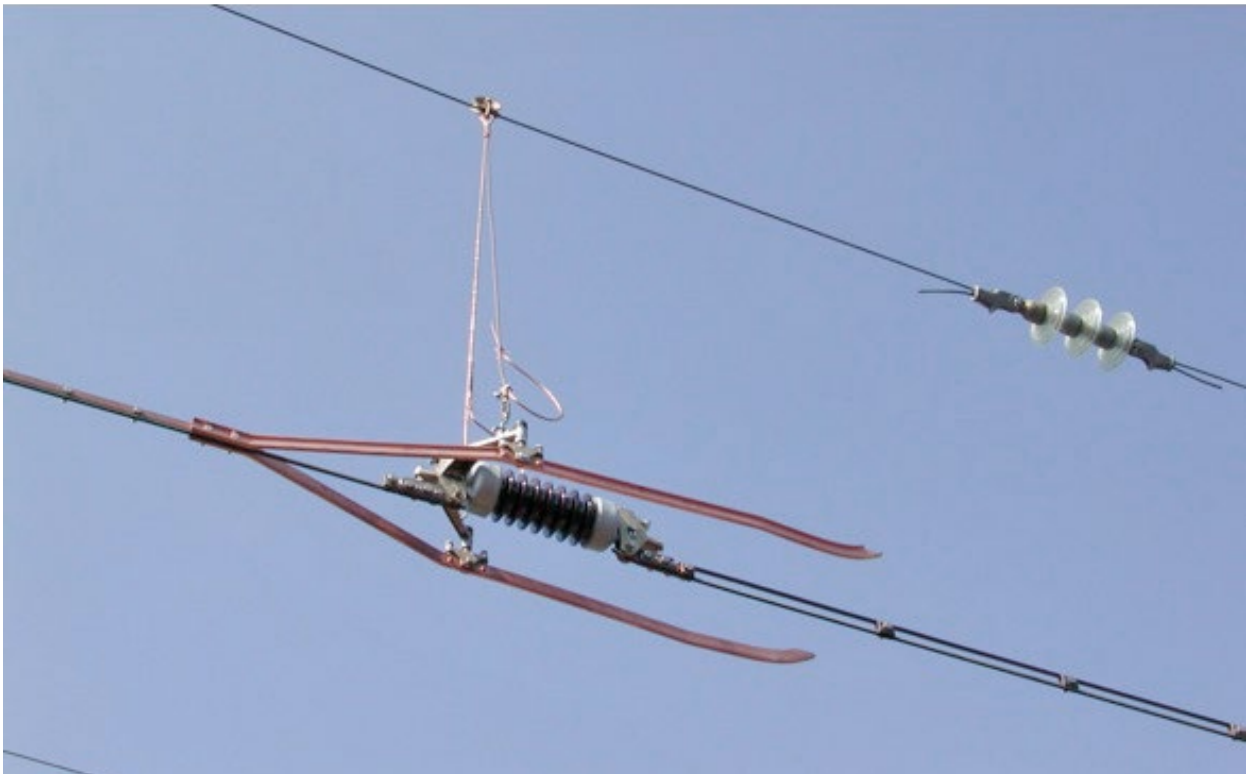


TracFeed® STR

Deutsch



Streckentrenner



TracFeed® STR STRECKENTRENNER FÜR FAHRLEITUNGSANLAGEN DES FERN- UND NAHVERKEHRS

Rail Power Systems entwickelt und produziert seit Jahrzehnten in enger Zusammenarbeit mit Kunden und Partnern TracFeed® Fahrleitungsprodukte. TracFeed® Produkte sind in zahlreichen Ländern bei Anlagenbetreibern im Nah- und Fernverkehr zugelassen und haben sich in jahrelangen Einsätzen unter den unterschiedlichsten Bedingungen bewährt.

In elektrischen Bahnanlagen ermöglichen Streckentrenner die Trennung von Speiseabschnitten der Fahrleitung. In der Regel werden Streckentrenner in Bahnhöfen und bei Weichenverbindungen eingebaut.

Auch bei Umbauarbeiten an Fahrleitungsanlagen werden Streckentrenner eingebaut. Vorhandene Schaltgruppen können durch den Einbau in einzelne Abschnitte aufgeteilt werden. Für Montagearbeiten und bei Bauzuständen

können somit die aufgetrennten Abschnitte einzeln oder für längere Zeit ausgeschaltet werden.

Die von Rail Power Systems entwickelten TracFeed® STR Streckentrenner-Familien bieten aufgrund des modularen Aufbaus hohe Individualisierungsmöglichkeiten, um bei Bedarf auf spezielle Kundenanforderungen eingehen zu können.

TracFeed® STR Streckentrenner können in kurzer Zeit direkt in die Fahrleitung eingebaut werden. Die Aufhängung ermöglicht eine einfache Regulierung der Einbaulage.

Nicht zuletzt aufgrund der soliden Bauweise und der verwendeten Materialien besitzen Rail Power Systems TracFeed® STR Streckentrenner eine sehr hohe Lebenserwartung bei geringem Wartungsbedarf.

BAUPRINZIP UND PRODUKTKONZEPT

TracFeed® STR Streckentrenner sind modular aufgebaut und bestehen aus folgenden Basis-komponenten:

- Isolatoren
- Aufnahme für Fahrdraht
- Schleifkufen
- Funkenhörner

Das Herzstück der Rail Power Systems TracFeed® STR Streckentrenner bilden die Isolatoren, die in Verbindung mit den entsprechenden Armaturen die Übertragung der Zugkräfte aus dem Fahrdraht gewährleisten. Dabei werden Isolatoren aus Keramik oder Kunststoff oder befahrbare GFK-Stäbe verwendet.

Die Streckentrenner sind in Ausführungen für einen oder zwei Fahrdrähte lieferbar. Dabei können hohe Zuglasten aufgenommen werden. TracFeed® STR können sowohl in automatischen als auch in fest abgespannten Oberleitungssystemen eingesetzt werden. Auch Anwendungen für niedrige Systemhöhen sind möglich.

Die konsequente Verwendung von korrosionsbeständigen Materialien wie Kupfer, Kupferlegierungen oder Edelstahl garantiert eine lange Lebensdauer und einen geringen Wartungsaufwand. Der Einsatz von wasserabweisenden Kunststoffisolatoren reduziert darüber hinaus den ohnehin niedrigen Wartungsaufwand und bietet eine erhöhte Widerstandsfähigkeit gegen Vandalismus.

Werkstoffe

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Lichtbogenhörner | Elektrolytkupfer |
| Isolatoren | Kunststoff oder Keramik |
| Schleifkufen | Elektrolytkupfer |
| Isolatorarmaturen | Stahl |
| Normteile | Nichtrostender Stahl |
| Abspannklemmen | Bronze |



Die TracFeed® STR Streckentrenner sind je nach Bauart für Befahrgeschwindigkeiten bis maximal 130 km/h konzipiert und haben sich dabei bewährt. Der Einsatz solider und langlebiger Werkstoffe wird hier einer Leichtbauweise vorgezogen, da die Befahrqualität in erster Linie von einer guten Justierbarkeit abhängig ist. Der Anpressdruck des Pantographen sollte zwischen 70 N und 120 N liegen.

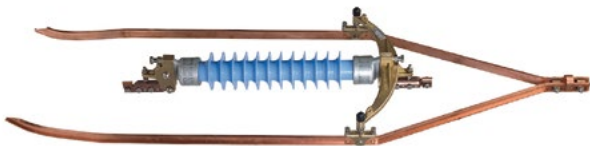
Trotzdem wird durch die sukzessive Verwendung von leichteren Werkstoffen und eine Optimierung des Materialeinsatzes eine deutliche Reduzierung des Streckentrenner-Gewichtes erreicht und damit Handhabung und Montage der TracFeed® STR Streckentrenner erleichtert.

Verschleißteile, wie Schleifkufen und Funkenhörner, lassen sich im Bedarfsfall schnell und einfach austauschen. Ein Ausbau des Streckentrenners ist hierzu nicht erforderlich.

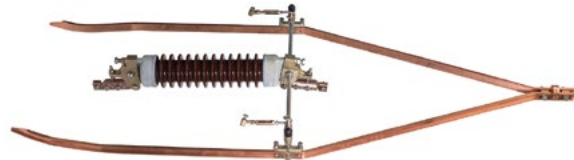


STRECKENTRENNER 25 KV

| Bestellnummer | | 3EGF017345 | 3EGF010805 | 3EGF010806 | 3EGF010807 | 3EGF010808 |
|--|-----------------|--------------------|------------|------------|-----------------------|-----------------------------------|
| Nennspannung | V AC | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 | 25 000 |
| Isolatoren | | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff |
| Luftabstand | mm | 170 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Mindestkriechweg | mm | 1 210 | 600 | 760 | 1 120 | 1 210 |
| Funkenhörner | | Ja | Nein | Nein | Nein | Nein |
| Bemessung Stehstoßspannung | kV | 150 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Stehwechselspannung nass | kV | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Fahrdrahtquerschnitt | mm ² | 80–150 | 80–150 | 80–150 | 80–150 | 80–150 |
| Schirme | | 13 | 6 | 6 | 12 | 13 |
| Abstand Isolator Auge-Auge | mm | | 535 | 680 | 750 | 790 |
| Gesamtlänge +/- 10 | mm | 2 005 | 1 710 | 1 810 | 2 005 | 2 005 |
| Gewicht | kg | 35 | 28,5 | 30,0 | 32,0 | 32,5 |
| Max. Betriebskraft | kN | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80mm | kN | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Max. Befahrgeschwindigkeit | km/h | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung | Mio. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Referenzeinsatz | | USA/ Denver DTP | | | Griechenland / OSE | Malaysia / KTMB Türkei/TCDD |



3EGF010807



3EGF007542

STRECKENTRENNER 25 KV (STABKONSTRUKTION)



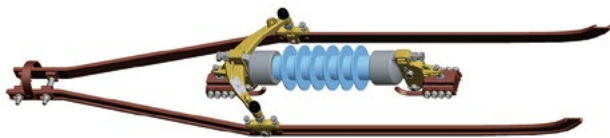
Streckentrenner-Anordnung in Denver/USA

| Bestellnummer | | 3EGF007541 | 3EGF007542 |
|--|-----------------|---------------------------------|-----------------------|
| Nennspannung | V AC | 25 000 | 25 000 |
| Isolatoren | | Keramik | Keramik |
| Mindestkriechweg | mm | 725 | 1 210 |
| Luftabstand | mm | 190 | 305 |
| Bemessung Stehstoßspannung | kV | 160 | 260 |
| Stehwechselspannung nass | kV | 80 | 130 |
| Fahrdrahtquerschnitt | mm ² | 80–150 | 80–150 |
| Schirme | | 12 | 13 |
| Abstand Isolator Auge-Auge | mm | 597 | 790 |
| Gesamtlänge +/- 10 | mm | 1 810 | 2 000 |
| Gewicht | kg | 31 | 38,5 |
| Max. Betriebskraft | kN | 30 | 30 |
| Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm | kN | 90 | 90 |
| Max. Befahrgeschwindigkeit | km/h | 130 | 130 |
| Anzahl Pantographdurchgänge ohne Wartung | Mio. | 2 | 2 |
| Referenzeinsatz | | Großbritannien/ Network Rail | Finnland/ VR Track |



STRECKENTRENNER 15 KV

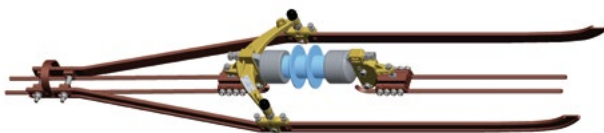
| Bestellnummer | | 3EGF010628 | 3EGF007890 | 3EGF001880 | 3EGF001831 | 3EGF001832 |
|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Nennspannung | V AC | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
| Isolatoren | | Kunststoff | Keramik | Kunststoff | Keramik | Keramik |
| Mindestkriechweg | mm | 615 | 540 | 615 | 420 | - |
| Luftabstand | mm | 115 | 105 | 120 | 105 | - |
| Bemessung Stehstoßspannung | kV | 100 | 93 | 106 | 93 | - |
| Stehwechselspannung nass | kV | 50 | 47 | 53 | 47 | - |
| Fahrdrahtquerschnitt | mm ² | 80–150 | 80–150 | 80–150 | 80–150 | 80–150 |
| Anzahl Fahrdrähte | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Anzahl Schirme | | 6 | 9 | 6 | 7 | 9 |
| Abstand Isolator Auge-Auge | mm | 535 | 500 | 535 | 436 | 500 |
| Gesamtlänge +/- 10 | mm | 1840 | | | | |
| Gewicht | kg | 30 | 16,5 + 12,2 | 26,5 | 26,4 | 28,0 |
| Max. Betriebskraft | kN | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm | kN | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Max. Befahrgeschwindigkeit | km/h | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Referenzeinsatz | | Deutschland/ DB AG | Deutschland/ DB AG | Deutschland/ DB AG | Deutschland/ DB AG | Deutschland/ DB AG |



3EGF010628

STRECKENTRENNER 3 KV

| Bestellnummer | | 3EGF010893 | 3EGF011159 | 3EGF010639 | 3EGF015682 |
|--|-----------------|---|---|-------------------|-------------|
| Nennspannung | V DC | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 3 000 |
| Isolatoren | | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff | Kunststoff |
| Mindestkriechweg | mm | 250 | 250 | 500 | 500 |
| Bemessung Stehstoßspannung | kV | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Stehwechselspannung nass | kV | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Fahrdrahtquerschnitt | mm ² | 2x (80–150) | 1x (80–150) | 1x (80–150) | 1x (80–150) |
| Schirme | | 2 | 2 | - | - |
| Abstand Isolator Auge-Auge | mm | 360 | 360 | - | - |
| Gesamtlänge +/- 10 | mm | 1 840 | 1 595 | 1 500 | 1 500 |
| Gewicht | kg | 27,9 | 24,5 | 13,5 | 12,8 |
| Max. Betriebskraft | kN | 30,0 | 30,0 | 15 | 15 |
| Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm | kN | 90,0 | 90,0 | 45 | 45 |
| Max. Befahrgeschwindigkeit | km/h | 130 | 130 | 100 | 100 |
| Referenzeinsatz | | Irland/Irish Rail Brasilien/CPT Sao Paulo | Irland/Irish Rail Brasilien/CPT Sao Paulo | Irland/Irish Rail | |



3EGF010893



3EGF015682

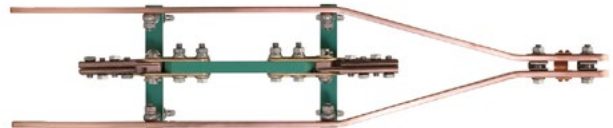


STRECKENTRENNER 1,5 KV BIS 3 KV

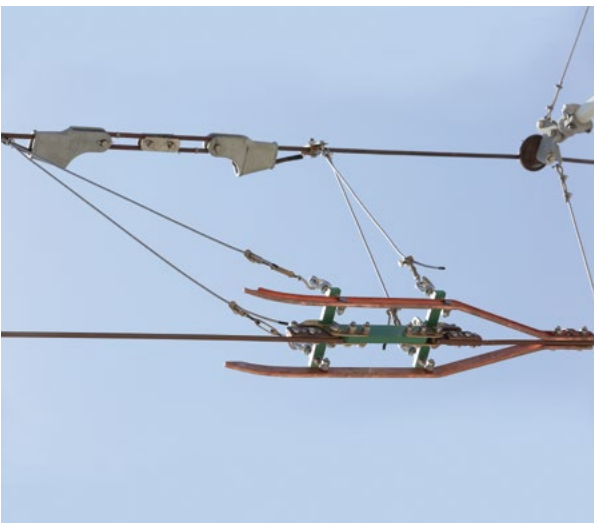
| | | | |
|--|-----------------|--|---------------------|
| Bestellnummer | | 3EGF011680 | weitere auf Anfrage |
| Nennspannung | V DC | 1 500 | |
| Isolatoren | | Kunststoff | |
| Mindestkriechweg | mm | 60 | |
| Fahrdrahtquerschnitt | mm ² | 80–120 | |
| Gesamtlänge +/- 10 | mm | 1 040 | |
| Gewicht | kg | 13 | |
| Max. Betriebskraft | kN | 15 | |
| Mindestbruchlast mit Zusatzhebel 80 mm | kN | 45 | |
| Max. Befahrgeschwindigkeit | km/h | 100 | |
| Referenzeinsatz | | Türkei/Eskisehir, Istanbul Deutschland/ Karlsruhe, Saar- brücken, Dortmund | |



3EGF011680



3EGF011680



AUFHÄNGUNG UND FAHRDRAHTVERSTEIFUNG FÜR TracFeed® STR FAMILIE 3 KV BIS 25 KV



Zubehör:

- Fahrdrabtversteifung
- Aufhängung am Tragseil – fest und beweglich für Tragseile von 35 mm² bis 95 mm²
- Aufhängung an der Geradführung – für Tragseile von 35 mm² bis 253 mm²





| Teil | Bestellnummer | Beschreibung | Material |
|------|---------------|------------------------------------|-----------------|
| 1 | 3EGF001828 | Seilrolle | Kupferlegierung |
| 2 | 3EGF002724 | Draht 4.0 CU DIN 46431 | Kupfer |
| 3 | 3EGF001819 | Spannschloss M8 | Kupferlegierung |
| 4 | 3EGF001834 | Schrumpfschlauch | |
| 5 | 3EGF002798 | Stegklemme | |
| 6 | nach Bedarf | Fahrdraht | |
| 7 | auf Anfrage | Keilendklemmen/Konusabspannklemmen | |



3EGF001828



3EGF002798



auf Anfrage

Warum TracFeed® Komponenten von Rail Power Systems?

Ganz einfach: weil Ihnen mit den TracFeed® Fahrleitungskomponenten von Rail Power Systems überzeugende Vorteile sicher sind. Sie eignen sich für Standardlösungen ebenso wie für maßgeschneiderte, individuell auf Kundenanforderungen abgestimmte Betriebskonzepte im Nah- oder Fernverkehr. Ob Sie Klemmen für Seile und Drähte, Aluminiumbauteile für Ausleger, Radspanner oder Schalterferntriebsmodelle von Rail Power Systems beziehen: Sämtliche Fahrleitungselemente aus unserem Haus bieten Ihnen Pluspunkte, die Sie auch mit unseren Streckentrennern realisieren. Dazu zählen:

- lange Lebensdauer
- hohe Zuverlässigkeit im täglichen Betrieb
- niedrige Lebensdauerkosten
- hervorragende Qualität
- Einsetzbarkeit unter verschiedensten Klima- und Betriebsbedingungen

Sprechen Sie uns an, wenn Sie detaillierte technische Fragen zu unseren Produkten haben. Wir informieren Sie auch gerne ausführlich und stellen Ihnen auf Wunsch unser komplettes Lieferprogramm mit allen Produktlinien für Fahrleitungskomponenten, wie z.B. TracFeed® ALU1000, 2000, 3000, TracFeed® OSS Oberleitungsstromschienen und TracFeed® STS 3.-Schiene-Systeme vor.

Grundlegende Prüfungen inklusive

Die Komponenten von Rail Power Systems sind nach der EN 50119 entwickelt und geprüft.

Darüber hinaus finden während des Fertigungsprozesses die üblichen Stichprobenprüfungen statt. Um die Qualität und den Wert für unsere Kunden zusätzlich zu erhöhen, nehmen wir im Lauf der Produktion weitere, umfangreiche Stückprüfungen vor, die sich u. a. über diese Bereiche erstrecken:

- Maß- und Toleranzprüfung
- Prüfung der mechanischen Verbindungen
- mechanische Funktionsprüfung
- elektrische Funktionsprüfung

Qualität, hergestellt in Deutschland

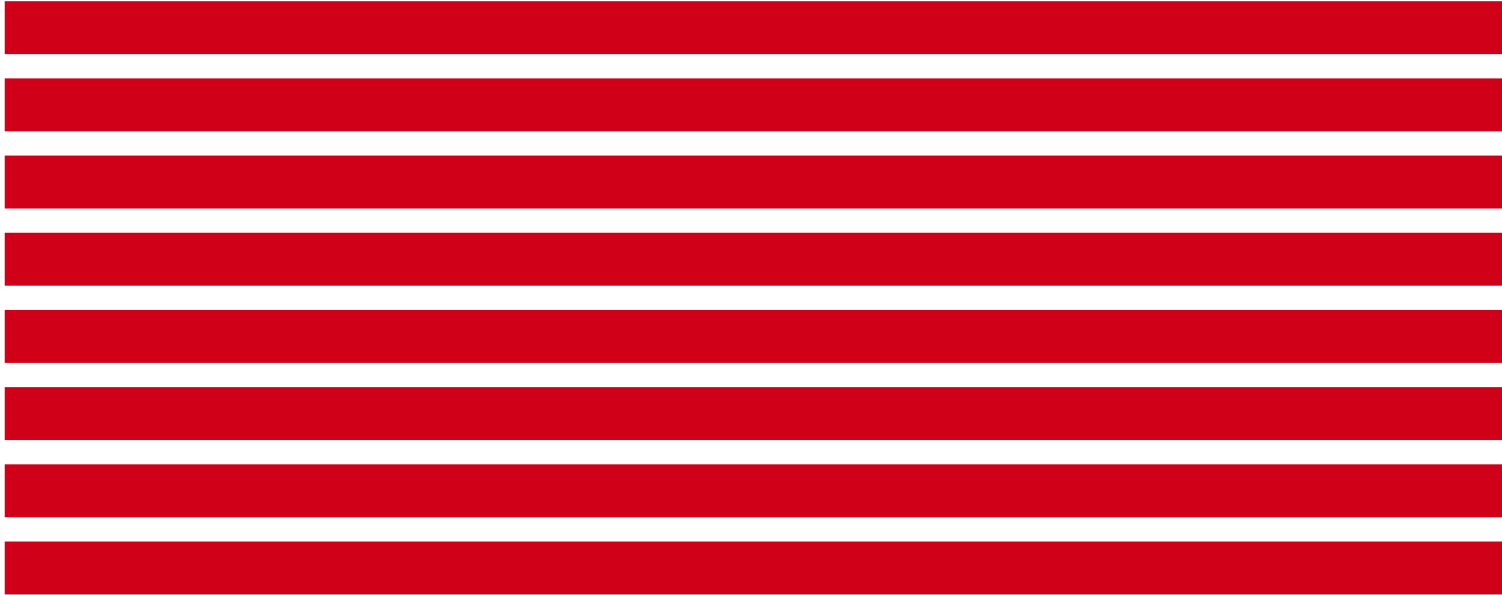
Rail Power Systems TracFeed® Fahrleitungskomponenten werden in unserer Fertigung in München hergestellt.

Qualität, weltweit im Einsatz

Rail Power Systems TracFeed® Fahrleitungsprodukte sind weltweit im Einsatz.

Die TracFeed® STR Streckentrenner werden unter anderem in folgenden Ländern bei den Anlagenbetreibern des Nah- oder Fernverkehrs genutzt: Deutschland, Großbritannien, Griechenland, Türkei, Irland, Norwegen, Finnland, Brasilien, Malaysia.





© 2016 Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.