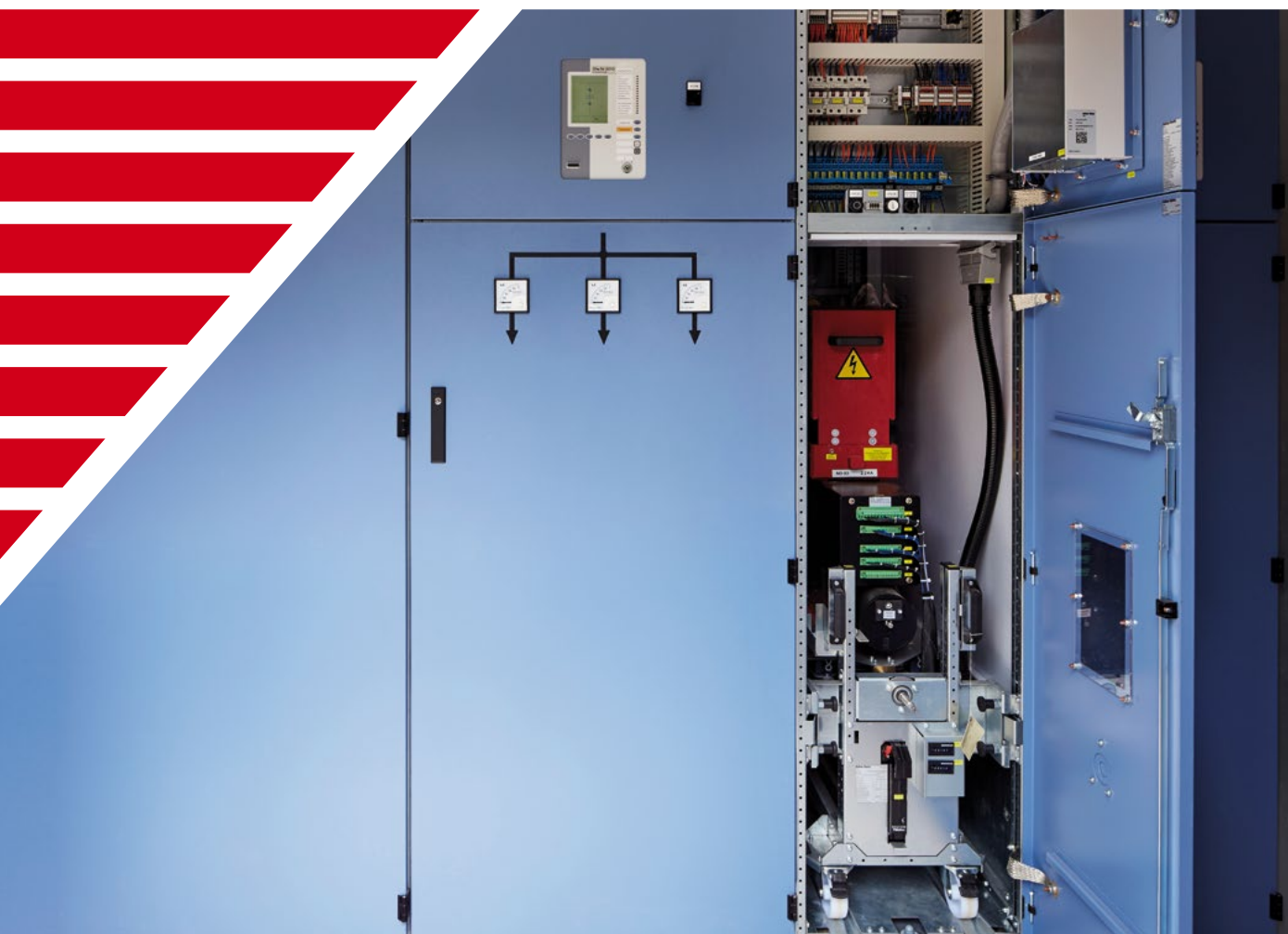


TracFeed® TDx TracFeed® TDx-L

Deutsch



Gleichstromschaltfelder

UNSERE AKTUELLE, DURCHDACHTE PRODUKTLINIE, DAMIT SIE SOUVERÄN SCHALTEN UND WALTEN KÖNNEN: TracFeed® TDx

In Deutschland und aller Welt stehen Produkte der Marke TracFeed® aus dem Hause Rail Power Systems für leistungsfähige und zuverlässige Technik im Bahnbereich.

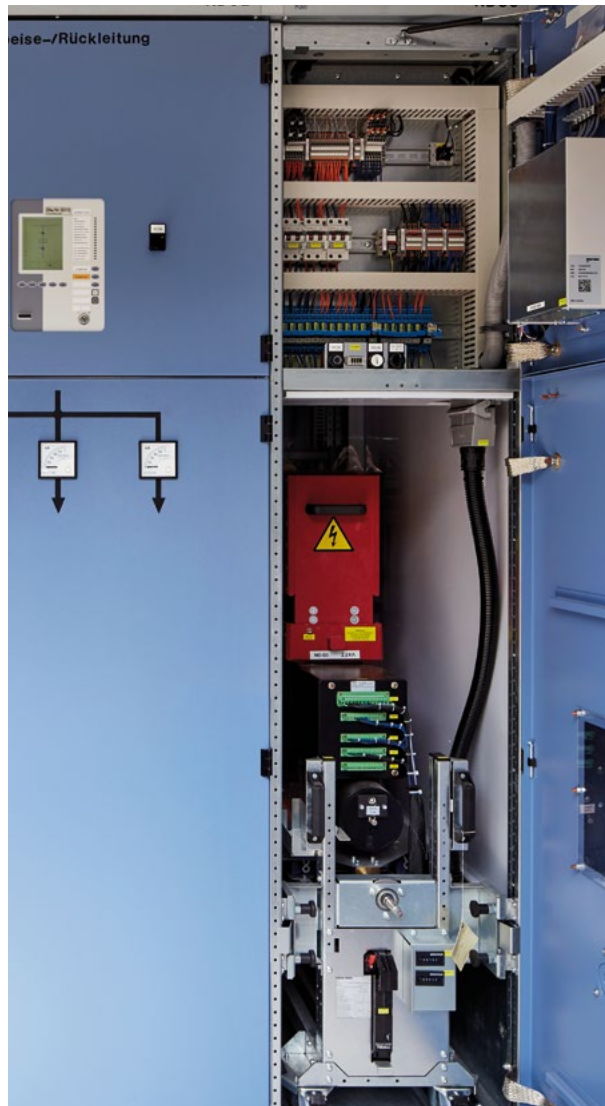
Bei der aktuellen Schaltfeldgeneration TracFeed® TDx handelt es sich um die Weiterentwicklung der langjährig in vielen Systemen eingesetzten Produktlinie TracFeed® HD/LD. Sie beweist tagtäglich in tausenden Schaltfeldern ihre Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Diese Erfahrung floss in die Entwicklung der Produktlinie TracFeed® TDx ein, die ihrerseits bereits in tausenden Schaltfeldern eingesetzt wird.

Die TracFeed® TDx Schaltfeldgeneration bietet Ihnen Highlights wie:

- Einheitliche Feldabmessungen
- Erweiterter Strombereich für die Hauptsammelschiene bis 10 000 A
- Zusätzliche Abzweigströme mit 4 500 A
- Identische Feldbreite bei Leistungsschalterfeldern mit 6 000 A
- Neue Optionen wie einen Motorantrieb für den Schotwagenschlitten
- Störlichtbogenprüfung, zusätzlich zur Typprüfung nach EN 50123-1/-6 und IEC 61992-1/-6

So unterschiedlich die kundenspezifischen Anforderungen in der DC-Bahnenergieversorgung sind, von O-Bus-Systemen über den leichten Nahverkehr bis zum schweren Nahverkehr oder zu Fernbahnen: Mit Hilfe der umfangreichen und standardisierten Produktlinien von Rail Power Systems lassen sie sich perfekt realisieren. Hierfür wählen Sie die Schaltfelder aus der TracFeed® TDx Plattform aus. Die dazu passenden Gleichrichter stehen mit der Produktlinie TracFeed® GR zur Verfügung.

Die Schaltanlage basiert auf einem Plattformkonzept. Damit werden Schaltfelder für zwei verschiedene Nennspannungen und fünf abgestufte Bemessungsbetriebsströme bereitgestellt.



Vom ersten technischen Konzept bis zur betriebsbereiten Installation: RPS liefert die komplette Schaltanlage

Bei der TracFeed® TDx Produktplattform finden Sie neben Leistungsschalterfeldern auch Trennschalterfelder – in unterschiedlichen Ausprägungen, die üblicherweise in der Praxis Verwendung finden.

NACHHALTIGE MOBILITÄT FÜR DEN NAHVERKEHR

Jahrzehntelanges Know-how und bewährte Produkte für Gleichstrombahnen

Im deutschsprachigen Raum gibt es eine große Anzahl von Verkehrsbetrieben, die mit Gleichstrombahnen ein vorbildliches Nahverkehrssystem betreiben. Sie als Betreiber haben die Aufgabe, den regionalen und innerstädtischen Nahverkehr sicher und wirtschaftlich in die Zukunft fahren zu lassen.

Diese Anforderung ist wegweisend für die innovativen Lösungen von Rail Power Systems. Dabei haben wir den Anspruch, Ihnen mit fachlichem Wissen und erprobten technischen Konzepten Wege zur nachhaltigen Mobilität der Zukunft zu ebnen. Rail Power Systems unterstützt Sie mit einem aufeinander abgestimmten Portfolio.

Der Name Rail Power Systems steht für hochleistungsfähige Bahninfrastrukturprojekte, die ökologische Vernunft mit ökonomischen Vorteilen in Einklang bringen. Energieeffizienz, Investitionsschutz, einfache und schnelle Instandhaltung, die Arbeitssicherheitsinitiative und die Verantwortung für die Gemeinschaft werden bei uns großgeschrieben.

Langlebige Produkte, solide Qualität, deutsche Fertigung und hohe Integrationstiefe kommen hinzu. Bei Rail Power Systems stehen erfahrene Experten unterschiedlicher Fachrichtungen zur Verfügung.



Metro do Porto, Portugal

Renommierter Partner für Nahverkehrsunternehmen

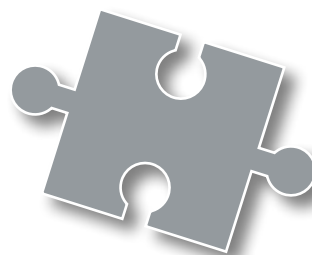
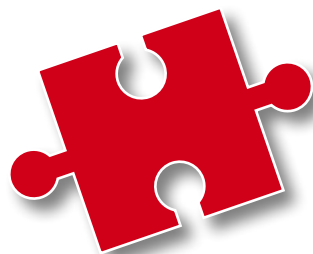
Wir bieten Ihnen mit umfangreichen und bewährten Produktplattformen und einer hohen Fachkompetenz zur Systemintegration optimale Lösungen:

- Für O-Bus, Straßenbahn, Stadtbahn, U-Bahn und Metro
- Für die Ausrüstung von Neubaustrecken oder die Erneuerung (Retrofit) bzw. Verstärkung bestehender Infrastruktur
- Mit Studien zur Systemauslegung
- Von Planung und Lieferung bis zur Inbetriebnahme der Anlagen
- Inklusive Service während des Betriebs bis zur Entsorgung

UNSERE KOMPETENZ – IN ANSPRUCHSVOLLEN REFERENZPROJEKTEN BEWÄHRT

Nachhaltige, sichere und ökologisch verantwortungsvolle Mobilität stellt in vielen urbanen Zentren und den großen Ballungsräumen eine der zentralen Herausforderungen dar. Hocheffizienter Nahverkehr wird bei der Lösung dieser Aufgaben heute wie morgen eine herausragende Rolle spielen.

Ob Sie aktuell mit einem umfassenden, groß dimensionierten Nahverkehrsprojekt in die Zukunft planen – oder ob Sie sich auf bestimmte Schwerpunkte konzentrieren: Setzen Sie auf das Know-how und die langjährige Erfahrung der Experten von Rail Power Systems. Unsere Kompetenz hat sich in vielen anspruchsvollen Referenzprojekten in Deutschland und vielen weiteren Ländern bewährt. Damit können wir Sie individuell und erfolgsorientiert unterstützen.



SIE MÖCHTEN MEHR ÜBER DIE PRODUKTPLATTFORM UND DEN FELDAUFBAU WISSEN?

Die Produktplattform TracFeed® TDx umfasst zwei Nennspannungen:

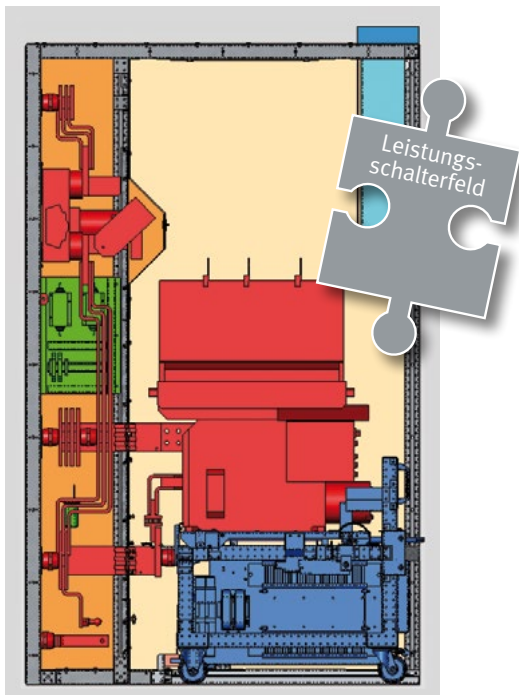
- TracFeed® TDA mit Nennspannung DC 750 V
- TracFeed® TDB mit Nennspannung DC 1 500 V

Beide Varianten besitzen eine identische Grundkonstruktion. Die Schaltfelder sind aus einem stabilen modularen Gerüst aus galvanisierten Stahlprofilen aufgebaut. Die Fronttüren sind aus lackiertem Stahlblech, Seiten- und Rückwände aus galvanisiertem Stahl. Zwischen den Schaltfeldern befindet sich immer eine Metallzwischenwand, die im Leistungsraum eines Leistungsschalterfelds mit Isolierstoffplatten verkleidet ist.



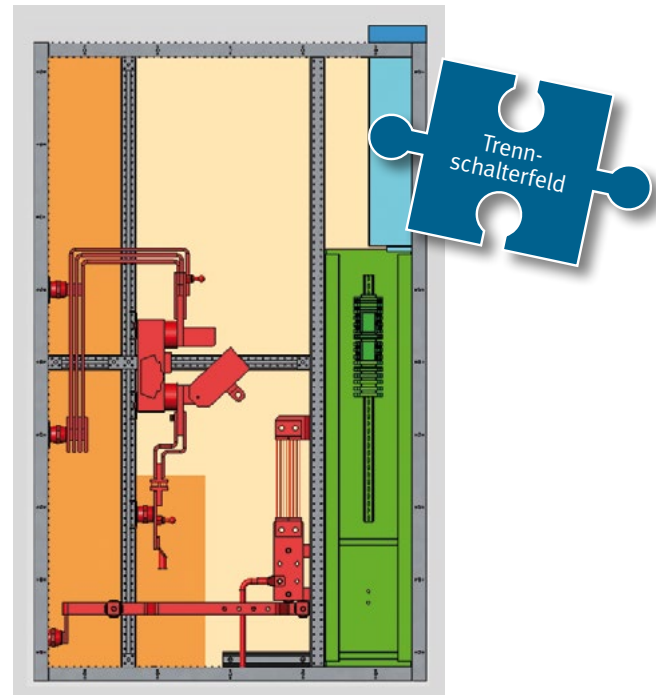
Container Unterwerk ViP Potsdam

Die Schaltfelder werden vor Ort miteinander verschraubt. Die Anlagen eignen sich für eine Wand- oder Raumaufstellung. Weitere Bausteine für ein komplettes Unterwerk, wie z. B. der Gleichrichter TracFeed® GR, sind konstruktiv so gestaltet, dass sie sich gemäß Ihrer Anforderung ohne Aufwand integrieren lassen.



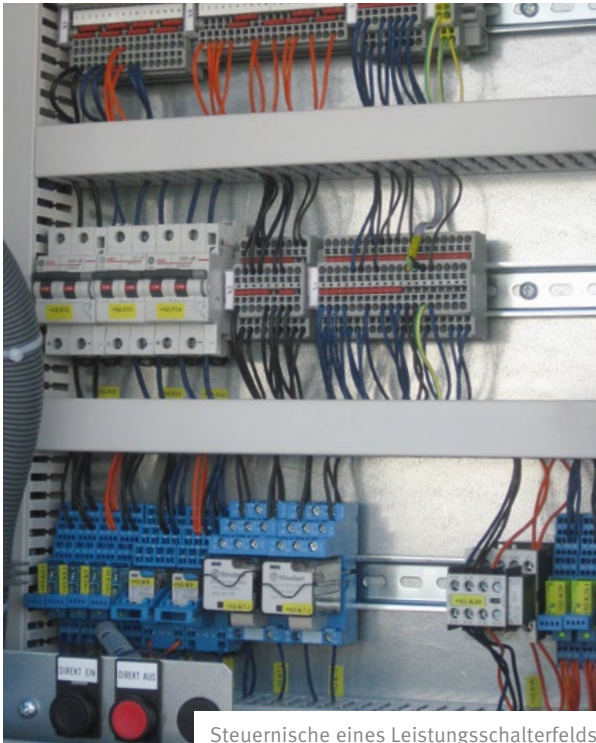
Hier zeigen wir Ihnen ein Beispiel der Leistungsschalterfelder für:

- Streckenfeld
- Umgehungsfeld
- Leistungsschalter-Einspeisefeld



Hier zeigen wir Ihnen ein Beispiel der Trennschalterfelder für:

- Einspeisefeld
- Rückleitungsfeld
- Kombiniertes Einspeise-/Rückleitungsfeld



Steuernische eines Leistungsschalterfelds

Ihre Kommandozentrale: die Steuernische

Im oberen Teil des Schaltfelds ist die Steuernische untergebracht. Sie ist über eine separate Tür zugänglich, an der wir das digitale Multifunktionsgerät TracFeed® DCP2 von vorne zugänglich befestigen. Das macht es für Sie einfacher, das Gerät und damit auch das Schaltfeld direkt zu bedienen. Die Steuernische enthält außerdem die erforderlichen Leitungsschutzschalter, Relais und Klemmen.

Steuernische und Leistungsraum sind gegeneinander geschottet. Trennverstärker und Spannungswandler stellen die Potenzialtrennung zwischen der Nennspannung der Bahnenergieversorgung und der Sekundärtechnik sicher. Diese befinden sich außerhalb der Steuernische.

Ringleitungskanal

Der Ringleitungskanal ist ein großer Kabelkanal für die Feld-Feld-Verbindung der Ring-, Steuer- und Busleitungen. Als Metallkanal ausgeführt, ist er auf der Steuernische aufgesetzt. Durch eine große zuschiebbare Öffnung in der Steuernische werden die einfache Verdrahtung bei der Anlagenmontage und die Zugänglichkeit bei Instandhaltungsarbeiten sichergestellt. Zusätzlich fungiert der Ringleitungskanal als Frontblende für die Feldbeschriftung.

Sammelschienenraum

Mittig im hinteren Feldbereich ist die Hauptsammelschiene angeordnet. Im Bereich darüber befindet sich die Umgehungsammelschiene.

Kabelanschlussraum

Dieser Teil der Schaltanlage birgt die Kabelanschlussplatte für den komfortablen Anschluss der Leistungskabel durch technisches Fachpersonal.

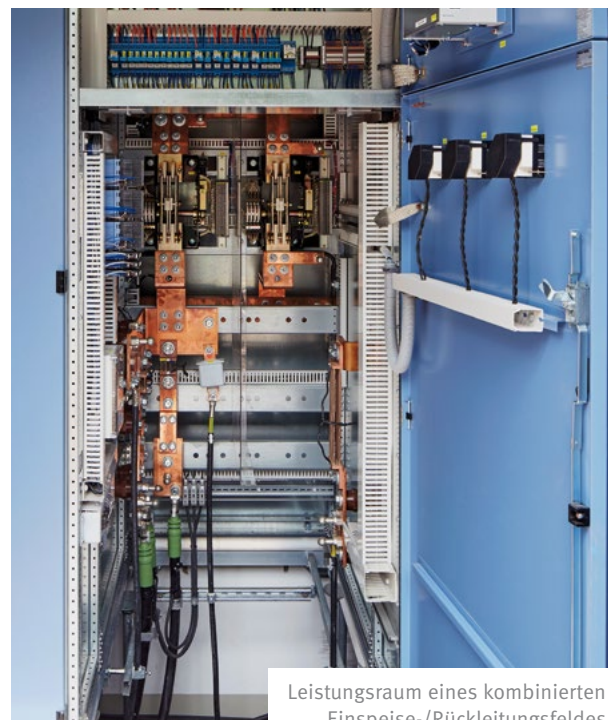
Die Komponenten des Leistungsraums im Überblick

Leistungsschalterfeld

Ein zentrales Element des Leistungsraums ist der Schaltwagen mit Leistungsschalter und Komponenten für Streckenstrommessung und Streckenprüfung. Diese Funktionseinheit ist gegenüber anderen Räumen des Feldes abgeschottet und zum Sammelschienenraum hin mit einem Shutter abgetrennt.

Trennschalterfeld

In diesem Feld sind im Leistungsraum die Trennschalter eingebaut. Vorhandene Trennverstärker sind im vorderen Bereich untergebracht. Der Gerüstschlussschutz wird typischerweise im Trennschalterfeld verbaut.



Leistungsraum eines kombinierten Einspeise-/Rückleitungsfeldes



DIE VARIANTEN DES LEISTUNGSSCHALTERFELDS



Gemäß Ihrer Spezifikation setzen wir aus dem modularen Baukasten verschiedene Feldvarianten zusammen:

- Streckenfeld
- Umgehungsfeld
- Einspeise-Leistungsschalterfeld

Weiterhin definieren Sie das Fabrikat des Leistungsschalters und die gewünschten Stromstärken. Um Ihre individuellen Anforderungen zu erfüllen, wählen Sie die optional verfügbaren Funktionen aus.

Funktionsweise des Leistungsschalterfelds

Der Leistungsschalter dient dem wahlfreien Zu- und Abschalten der Speiseabschnitte. Darüber hinaus übernimmt er zusammen mit verschiedenen Schutzeinrichtungen den Schutz der Betriebsmittel.

Schaltwagen

Der Schaltwagen wird in den Leistungsraum eingefahren und mit vier Rastbolzen fest im Feld verriegelt. Der Leistungsschalter lässt sich leichtgängig mit einer Schaltwagenkurbel auf einem Schlitten (Geräteträger) in die Trenn-/Teststellung oder die Betriebsstellung bringen. Dieses ist unabhängig von der aktuellen Position des Schaltwagens möglich. Sie erkennen jederzeit auch von außen durch ein Fenster in der Leistungsraumtür den Schaltzustand des Leistungsschalters sowie die Positionen von Schaltwagen und Schlitten.

Streckenstrommessung

Der Streckenstrom wird mit einem Shunt erfasst und das Signal mit einem Trennverstärker umgewandelt. Das TracFeed® DCP2 erhält ein potenzialgetrenntes Signal zur Auswertung. Die Anordnung auf dem Schaltwagen ermöglicht dem Servicepersonal eine komfortable und sichere Instandhaltung.

Streckenprüfung

Für die sichere Einschaltung von Streckenabschnitten steht eine automatische Streckenprüfung zur Verfügung. Diese Streckenprüfeinrichtung ist im unteren Bereich des Schaltwagens angeordnet.



Blick in das Leistungsschalterfeld – im Vordergrund der Leistungsraum, hinter dem Shutter der Sammelschienen- und Kabelanschlussraum

Sicherheit

Eine Ein-/Ausfahrsperr verhindert das Ein- oder Ausfahren des Schaltwagens, wenn sich der Leistungsschalter in Betriebsstellung befindet. Zusätzlich gibt es eine Zwangsauslösung des Leistungsschalters, wenn dieser im eingeschalteten Zustand die Betriebs- oder Teststellung verlässt.

Je nach Betreiberphilosophie können zusätzliche optional verfügbare Verriegelungen unzulässige Bedien- und Schalthandlungen verhindern.

Befindet sich der Leistungsschalter in der Teststellung, sind seine Hauptstromkontakte sicher von der Sammelschiene und dem Kabelabgang getrennt. Fahren Sie den Schaltwagen aus dem Schaltfeld, kann dieser durch die Lenkrollen leicht bewegt und manövriert werden.

Shutter und Berührungsschutz

Das geschlossene Shutter-System gewährleistet einen IP30 Schutzart und verhindert, dass die unter Spannung stehenden Komponenten im Sammelschienenraum berührt werden können. Durch das transparente Shutter-System kann das Servicepersonal die Sichtkontrolle der Sammelschienen und der festen Hauptkontakte ohne Abschaltung der Sammelschiene vornehmen. Für die schnelle und einfache Instandhaltung kann der Shutter zudem leicht demontiert werden.

Der hintere Bereich des Felds enthält die Spannungswandler und die Kabelüberwachung. Separate Messbuchsen und Steckbrücken zur Fehlerortung und Kabelprüfung stehen ebenfalls zur Verfügung.

Leistungsschalter

Bei der Auswahl Ihres Leistungsschalterfelds haben Sie auch die Möglichkeit, sich für eine Ausführung mit Umgehungsfunktionalität oder Kabeltrennschalter zu entscheiden. Die folgenden Leistungsschalterfabrikate stehen zur Wahl:

- GE – Gerapid 2607 / 4207 / 6007
- Sécheron – UR 26 / UR 40 / UR 46

Schaltfeld

Je nach Ihren Platzverhältnissen und Anforderungen wählen Sie nur das kompakte 500 mm breite Leistungsschalterfeld oder zusätzlich das 300 mm breite Kabelanschlussfeld. Dies ermöglicht eine sichere und komfortable Instandhaltung und optional den Einbau von Kabeltrennschaltern. Für das Betätigen dieser Kabeltrennschalter verbleibt der Schaltwagen im Feld.

Optionales Mosaiktableau

Falls es erforderlich ist, können wir zusätzliche Bedientasten auf der Steuernische integrieren. Über die Ausleuchtung können Sie die Stellung der Schaltgeräte sofort erkennen. Für die Anzeige des Streckenstroms ist zusätzlich zur DCP2-Anzeige eine Digitalanzeige integrierbar.



Bedienung: direktes EIN/AUS

Für die direkte Steuerung des Leistungsschalters befinden sich in der Steuernische direkt verdrahtete EIN- und AUS-Taster. Eine Anschlussbuchse für eine kabelgebundene Fernbedienung ist standardmäßig implementiert. Optional verfügbar ist eine handbetätigte Parameterumschaltung der Schutzgruppen des TracFeed® DCP2 erhältlich.

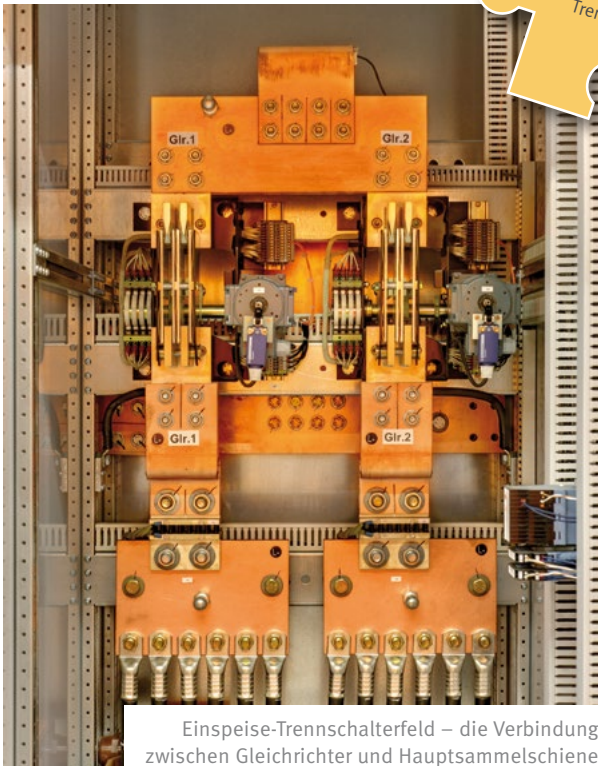


Schaltwagen mit GE Gerapid Gleichstrom-Schnellschalter

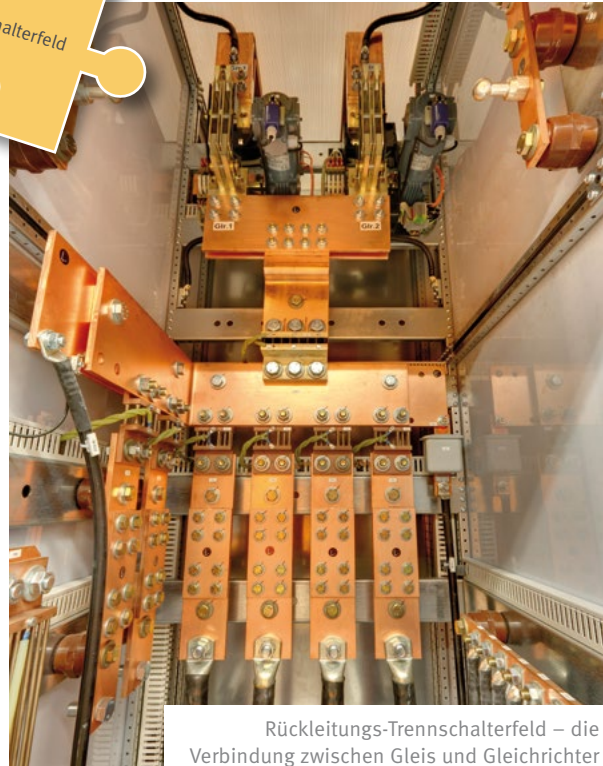


Schaltwagen mit Sécheron UR-Gleichstrom-Schnellschalter





Einspeise-Trennschalterfeld – die Verbindung zwischen Gleichrichter und Hauptsammelschiene



Rückleitungs-Trennschalterfeld – die Verbindung zwischen Gleis und Gleichrichter

DIE VARIANTEN DES TRENNSCHALTERFELDS

Wie beim Leistungsschalterfeld können Sie beim Trennschalterfeld aus mehreren Varianten wählen und durch entsprechende Optionen für Ihren spezifischen Bedarf erweitern.

Wir liefern die folgenden Varianten:

- Einspeisefeld
- Rückleitungsfeld
- kombiniertes Einspeise-/Rückleitungsfeld

Funktionsweise des Trennschalterfelds

Einspeisefelder dienen der Verbindung und Trennung eines Gleichrichters mit der Hauptsammelschiene.

Rückleitungsfelder dienen der Verbindung und Trennung der Fahrschiene mit dem Rückleiter eines Gleichrichters.

Die Trennschalter sind im Leistungsraum eingebaut und stehen in verschiedenen Betätigungsvarianten zur Auswahl. Die Betätigung erfolgt wahlweise mit Motorantrieb oder handbetätigt mittels Zugöse und Schaltstange.

Verriegelungen und Anlagenschutz

Als Schaltfehlerschutz sind die Trennschalter mit anderen Anlagenteilen elektromechanisch verriegelt. Optional können wir sie auch mit Schlüsselverriegelungen kombinieren. Standardmäßig wird die Bedienreihenfolge zwingend vorgegeben:

Die Verriegelung eines Rückleitungs-Trennschalters stellt sicher, dass dieser nur betätigt werden kann, wenn der dazugehörige Mittelspannungs-Leistungsschalter ausgeschaltet und der Einspeise-Trennschalter geöffnet ist.

Messung

Die Strom- und Spannungsmessungen für die Gleichrichterströme und Sammelschienenspannungen sind typischerweise im Einspeisefeld angeordnet. Der Schutz der Gleichstromschaltanlage ist über den Gerüstschlusschutz sichergestellt. In dieser Konfiguration übernimmt das Multifunktionsgerät TracFeed® DCP2, welches im Einspeisefeld eingebaut ist, die Schutz- und Steuerungsfunktionen. Optional stehen im Rückleitungsfeld Einzelstromanzeigen auf der Tür zur Verfügung.

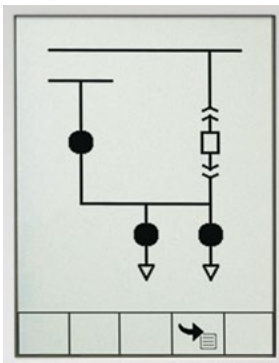
TracFeed® DCP2 – FUNKTIONEN FÜR DIE SCHALTFELDER

Die primäre Aufgabe der DC-Schaltanlage als Teil der Bahnenergieversorgung ist die Einspeisung der Traktionsenergie (für die Fahrzeuge) ins Fahrleitungsnetz. Die Fahrleitungsanlage wird hierbei in Speiseabschnitte (Strecken) unterteilt. Dies ermöglicht einen selektiven Schutz der einzelnen Streckenabschnitte. Für sämtliche Aufgaben rund um den Schutz der Strecken und Anlagen sowie für die Steuerung und Kommunikation setzt Rail Power Systems die Multifunktionsgeräte der Gerätefamilie TracFeed® DCP2 ein.

Komfortable Anzeige und Bedienung

Das TracFeed® DCP2 stellt Ihnen mit seinem großen Display alle verfügbaren Informationen optisch übersichtlich dar. Neben der grafischen Darstellung des Blindschaltbildes mit den Schaltgeräten können diese auch angewählt und geschaltet werden. Über kontext-sensitive Tasten können Klartextanzeigen aufgerufen werden, z. B. Einstellwerte, Messwerte, Ereignisprotokolle.

Vielfach bewährt haben sich die farbigen Leuchtdioden für die Signalisierung von wichtigen Meldungen, unabhängig von der Displayanzeige. Belegung und Farbe (Rot oder Grün) der Leuchtdioden können Sie frei einstellen und damit an Ihre spezifischen Einsatzbedingungen anpassen.



Kontextsensitive Menütasten

Ergonomisch unter dem Display angeordnet helfen Ihnen diese Tasten, im Menü und in den Funktionseinstellungen mühelos zu navigieren. Dabei passt sich ihre Funktionalität stets dem Menükontext an.



Abgehobene Schaltbefehlstasten

Sie sind von Wichtigkeit, um die elektrisch betätigten Schaltgeräte eines DC-Schaltfelds ein- oder auszuschalten. Entsprechend großes Augenmerk haben wir auf ihre unverwechselbare Gestaltung gelegt.



Schutzfunktionen für den Fall des Falles

Das TracFeed® DCP2 schützt Ihre Betriebsmittel mit verschiedenen, parallel arbeitenden Schutzfunktionen. Diese reichen vom Kurzschlusschutz im Millisekundenbereich bis zum Überlastschutz im Stundenbereich.

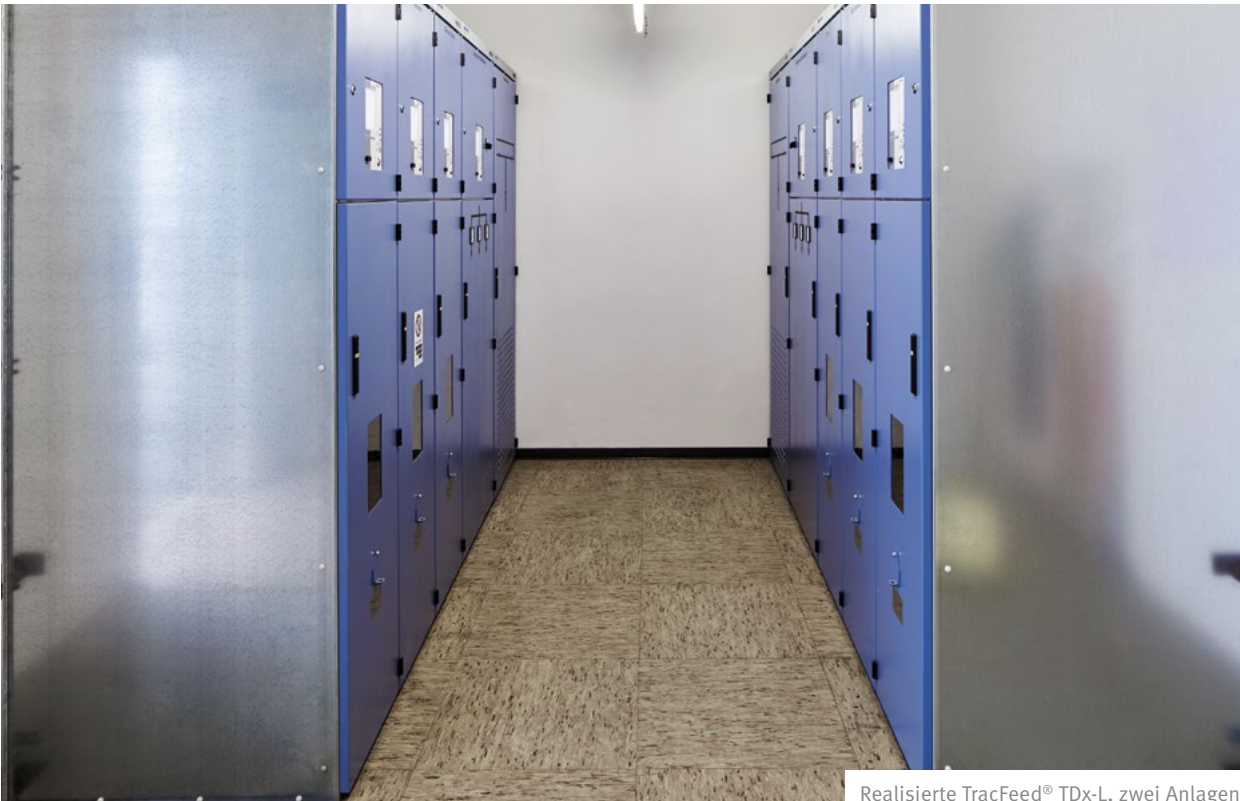
Immer sicher verriegelt

Über Verriegelungsfunktionen wird zuverlässig sichergestellt, dass unzulässige Schaltbefehle nicht ausgeführt werden. Dies gilt für alle Schaltgeräte, die vom TracFeed® DCP2 aus gesteuert werden.

Steuerungsfunktionen

Steuerungsfunktionen machen es möglich, die Schaltbefehle für elektrisch betätigte Schaltgeräte zuverlässig zu erfassen und auszuführen. Zusätzlich zur lokalen Steuerung eines DC-Schaltfelds kann ohne Weiteres auch eine Fernsteuerung der Schaltgeräte vorgenommen werden. Der integrierte Schüsselschalter ermöglicht die Umschaltung zwischen der Ortssteuerung und der Fernsteuerung.





Realisierte TracFeed® TDx-L, zwei Anlagen

KOMPAKTE GLEICHSTROMSCHALTFELDER

Unsere erweiterte Produktlinie, damit Sie auch noch gut schalten können, wenn es eng wird: TracFeed® TDx-Light

Die DC-Produktlinie TracFeed® TDx beweisen täglich in tausenden Schaltfeldern ihre Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit. Auf Basis dieser Erfahrung wurde die bewährte Plattform TracFeed® TDx um die verkürzte Variante TracFeed® TDx-L erweitert.

Besonderheiten der TracFeed® TDx-L:

- Verkürzte Feldtiefe von 1,20 m
- Optimiertes Design für den unteren Leistungsbereich
- Zweipolige Felddausführung z. B. für Obus oder People-Mover

Die Produktplattform bietet zwei Schaltfeldvarianten:

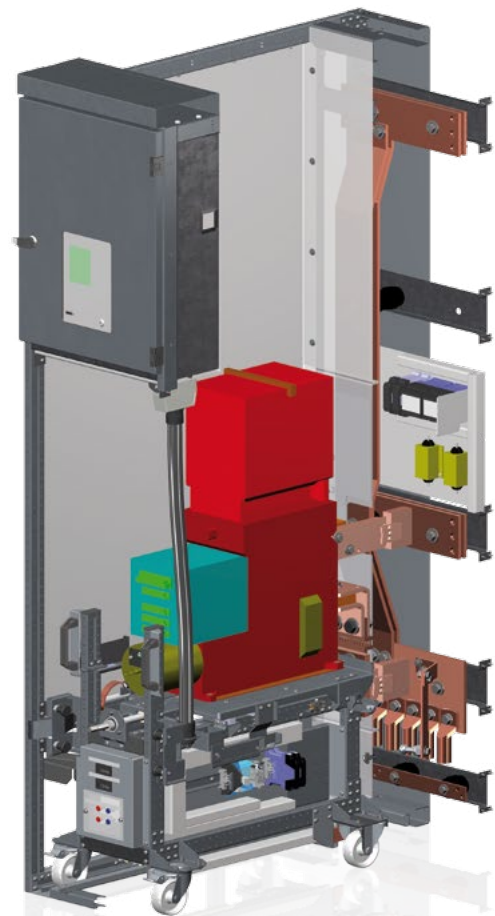
- Mit der TracFeed® TDx sind kompakte Feldtiefen von 1,35 m und die höchsten Stromwerte möglich,
- mit der TracFeed® TDx-L sind Feldtiefen von 1,20 m und ein optimiertes Design für kleinere Leistungsbereiche erhältlich.

Die dazu passenden Gleichrichter stehen mit der Produktlinie TracFeed® GR zur Verfügung. Das mit der TracFeed® TDx eingeführte Plattformkonzept wurde mit der TracFeed® TDx-L um eine verkürzte Feldvariante erweitert. Bei der Produktlinie TracFeed® TDx-L finden Sie neben Leistungsschalterfeldern auch Trennschalterfelder in den häufig nachgefragten Ausprägungen.

Die reduzierte Feldtiefe der TracFeed® TDx-L von 1,20 m ermöglicht es, Schaltanlagen zusammenzustellen, die in Retrofit-Projekten sowie Neubauprojekten mit beschränkten Platzverhältnissen optimal integriert werden können.

Alle bewährten Features der bisherigen Plattform stehen weiterhin zur Verfügung:

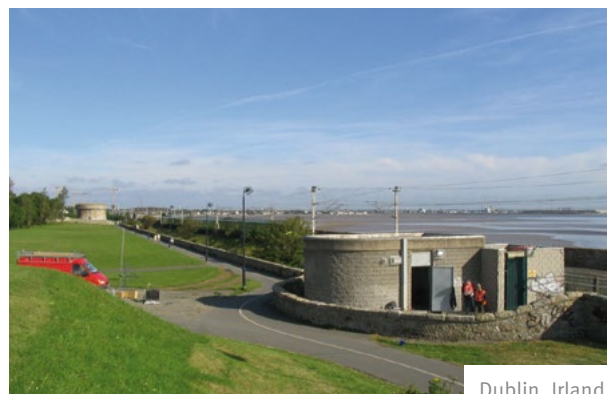
- Instandhaltungsfreundlicher Schaltwagen, ausgerüstet mit
 - Streckenstrommessung
 - Streckenprüfung (optional)
- Umgehungstrennschalter (Option) im 500 mm breiten Leistungsschalterfeld
- Kabelanschluss im Leistungsschalterfeld oder mit zusätzlichem Kabelanschlussfeld
- Trennung des Schaltwagens bei geschlossener Tür und geschlossenem Shutter, wodurch der Bediener jederzeit geschützt ist
- Typgeprüfte Anlagen



TracFeed® TDx-Light

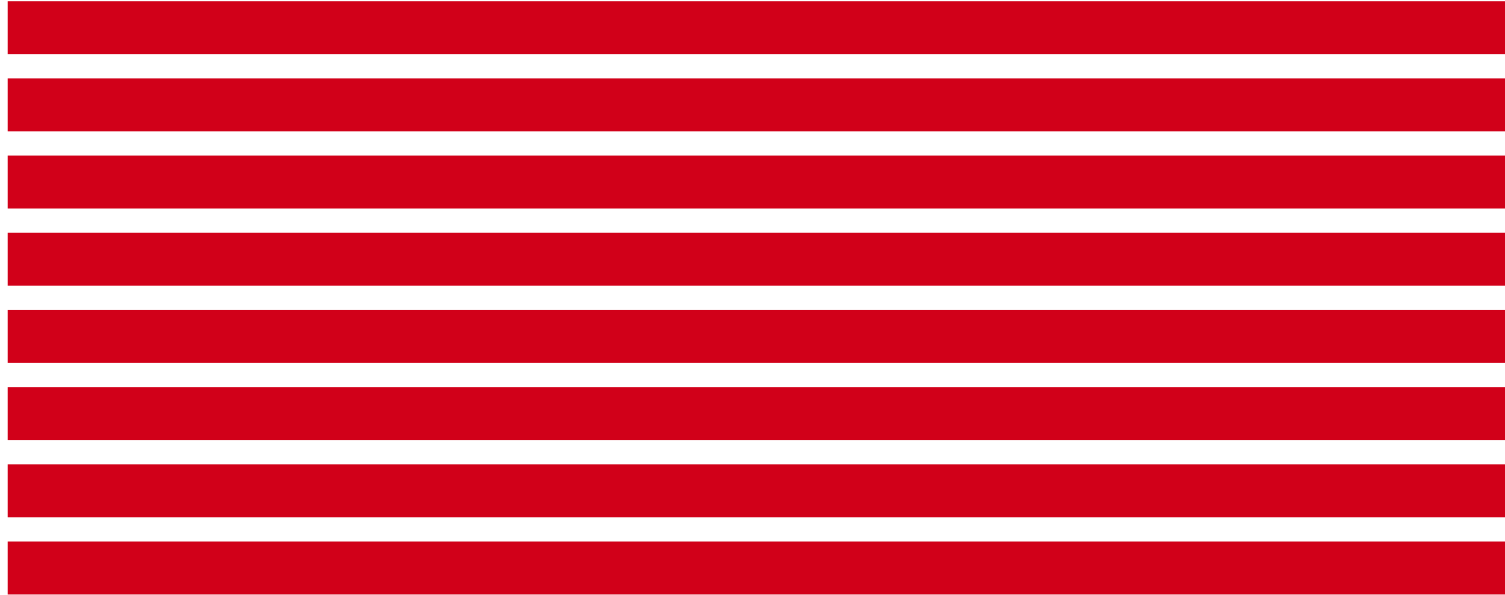


Dresden, Deutschland



Dublin, Irland





© 2016 Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.