

ANKARA HIGH SPEED TRAIN DEPOT

NEUERRICHTUNG EINER WARTUNGSANLAGE

Deutsch



TracFeed® ALU2000 & OSS
Projektbericht



Wartungshalle mit verschwenkbarer OSS

ANKARA HIGH SPEED TRAIN DEPOT

Die staatliche Eisenbahngesellschaft der Türkei TCDD errichtet eine neue Wartungsanlage für Hochgeschwindigkeitszüge, da durch den fortschreitenden Ausbau des HGV-Netzes in der Türkei zusätzliche Wartungs- und Instandhaltungskapazitäten für diese Züge benötigt werden.

Leistungen

Die Leistungen von Rail Power Systems umfassten das komplette Design der Fahrleitungsanlage inklusive der teilweise schwenkbaren Oberleitungsstromschiene, die Überwachung der Installation und die Unterstützung bei Inbetriebnahme.

Der Auftrag wurde im Juli 2015 an Rail Power Systems erteilt. Die Projektlaufzeit betrug ca. 15 Monate bis zur Inbetriebnahme Ende August 2016. Hierin waren die folgenden Phasen enthalten:

- Design, ca. 4 Monate
- Materiallieferungen, ca. 5 Monate
- Überwachung der Installation, ca. 3 Monate
- Inbetriebnahme, Ende August 2016

Die gesamte Gleislänge im Depot beträgt ca. 40 km. Zusätzlich werden sieben Wartungsgleise mit einer Länge

von je 250 m mit einer Oberleitungsstromschiene ausgestattet. Sechs der sieben Gleise wurden mit einer verschwenkbaren Oberleitungsstromschiene ausgerüstet. Aufgrund der Länge der schwenkbaren Oberleitungsstromschiene wurden diese in Segmente geteilt, die einzeln angesteuert werden. Dies stellte eine zusätzliche Herausforderung an die Konstruktion, Planung und Programmierung der Steuerung dar.

Darüber hinaus unterstützte Rail Power Systems den Auftraggeber vor Ort bei Abstimmung mit anderen Gewerken sowie bei Zulassungs- und Abnahmeprozessen durch die TCDD.

Fakten im Überblick

- | | |
|---|-------------------|
| • Fahrleitungssystem | TracFeed® ALU2000 |
| • Oberleitungsstromschiensystem | TracFeed® OSS |
| • gesamte Gleislänge | ca. 40 km |
| • Gleislänge mit Oberleitungsstromschiene | ca. 1.8 km |
| • Projektlaufzeit | 15 Monate |
| • Unterstützung des Kunden mit Rail Power Systems Personal vor Ort | |



Gleisvorfeld

Rail Power Systems brachte in dieses Projekt das bewährte Fahrleitungssystem TracFeed® ALU2000 ein. Dieses System befindet sich bereits in vielen Ländern im Einsatz, unter anderem auch seit 2008 auf dem Abschnitt Polatli–Konya der Hochgeschwindigkeitsstrecke von Ankara nach Konya in der Türkei.

Ebenso wird mit der Oberleitungsstromschiene TracFeed® OSS ein bewährtes System eingesetzt, das seine Zuverlässigkeit bereits seit einigen Jahren in verschiedenen Depots und Wartungseinrichtungen sowie auf diversen (Tunnel-)Strecken erfolgreich unter Beweis stellt.

Nicht zuletzt wird mit der Lieferung aus einer Hand (Planung, Material, Supervision, Inbetriebnahme) eine lückenlose Unterstützung des Kunden vom Projektbeginn bis zur Abnahme sichergestellt und im gewohnt hohen Qualitätsstandard der Rail Power Systems erbracht.

Mit diesem Projekt zeigt Rail Power Systems in dem wichtigen Markt Türkei erneut ihre starke Präsenz und unterstreicht ihre Rolle als kompetenter Partner des Kunden in allen Bereichen (Design, Planung, Material, Supervision, Inbetriebnahme).

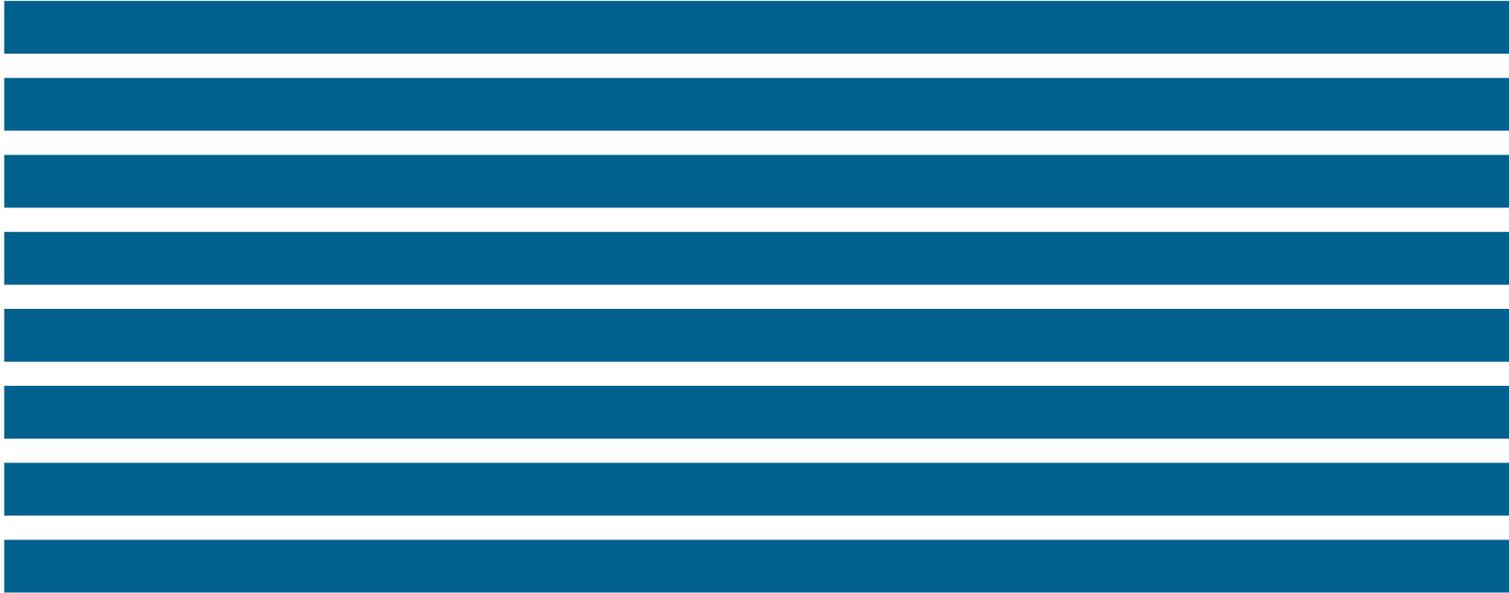


Depot Gebäude C – Einfahrt



Abschnitt Polatli–Konya der Ankara–Konya Hochgeschwindigkeitsstrecke





© 2016 Alle Rechte sind der Rail Power Systems GmbH vorbehalten.

Die in diesem Dokument angegebenen Spezifikationen betreffen gängige Anwendungsbeispiele. Sie bilden nicht die Leistungsgrenzen ab. Im konkreten Anwendungsfall können daher abweichende Spezifikationen erreicht werden. Maßgeblich sind allein die im jeweiligen Angebot formulierten oder vertraglich vereinbarten Spezifikationen. Technische Änderungen bleiben vorbehalten. TracFeed® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Rail Power Systems GmbH.