

SPÄNNANORDNING TracFeed® NSV FÖR LOKALTRAFIK LOCAL TRANSPORT

svenska

INNOVATIV

Med målsättningen att göra lokaltrafiken i städer attraktivare har Rail Power Systems utvecklat en ny spännanordning TracFeed® NSV, som kan integreras helt i stålårsstolparna. De används redan i Nürnberg, Freiburg och Stockholm. Denna spännanordning ger stadsplanerare möjlighet att spara plats och samtidigt skapa en attraktivare lokaltrafik. Fula betongblock, stållinor och spännhjälpmiddel, som t.ex. synliga linklämmor eller monteringsvinklar, som normalt präglar stadsbilden bortfaller helt.

TEKNIK

Den integrerade TracFeed® NSV för kontaktledningar eller bärlinor (bild 2, pos. 3) försvinner helt i stålårsstolparna. Kontaktledningar och linor efterspänns med vikter med konstant dragkraft, precis som i vanliga spännanordningar. Den centrala delen är två lintrummor med olika diameter lagrade på olika axlar. Trummorna är sammankopplade med ett kedjedrev, som uppnår det typiska kraftöverföringsförhållandet 3:1. NSV har, trots sin kompakta design av aluminiumlegering och pressgjuten aluminium, en spärranordning för montering/demontering och en låsanordning som aktiveras om kontaktledningar eller bärlinor går sönder. Glidlagren är tillverkade av självsmörjande solid plast COM-KU/D. TracFeed® NSV behöver ytterst lite underhåll eftersom alla rörliga delar är skyddade mot väderlekspåverkan. Vi rekommenderar endast en kontroll vartannat år avseende vikternas obehindrade rörlighet (bild 2, pos. 5) och deras läge beroende på temperaturen.

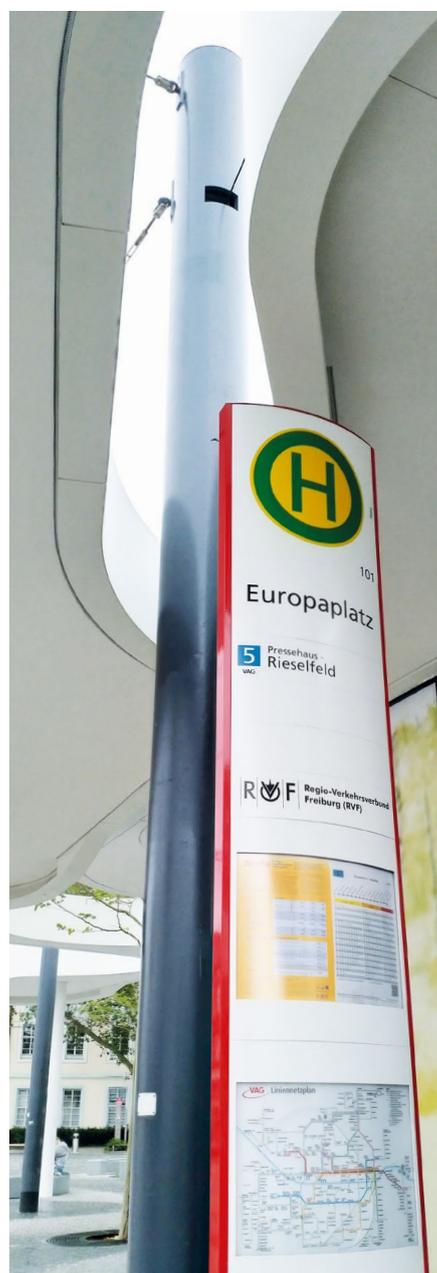


Bild 1: NSV i Freiburg, Tyskland

MONTERING

Spännanordningen kan monteras utan specialverktyg i redan uppställda eller liggande stålårsstolpar. Spännanordningen skjuts in genom den övre dörren (bild 2, pos. 1) i stålårsstolpen på ca 6 m höjd ovanför rälsens övre kant. Vikterna monteras genom den nedre dörren (bild 2, pos. 2).

FRAMTIDSUTSIKT

Med denna spännanordning TracFeed® NSV går det att uppnå en dragkraft på upp till 12 kN. Versioner med en dragkraft på upp till 20 kN är i planering. För stolpar med en innerdiameter på bara 300 mm går det att uppnå en dragkraft på 10 kN.

Stadsplanerare har därmed en attraktiv lösning för att skapa kontaktledningssystem för spårvagnar och stadsbanor som harmoniskt passar in i stadsbilden.

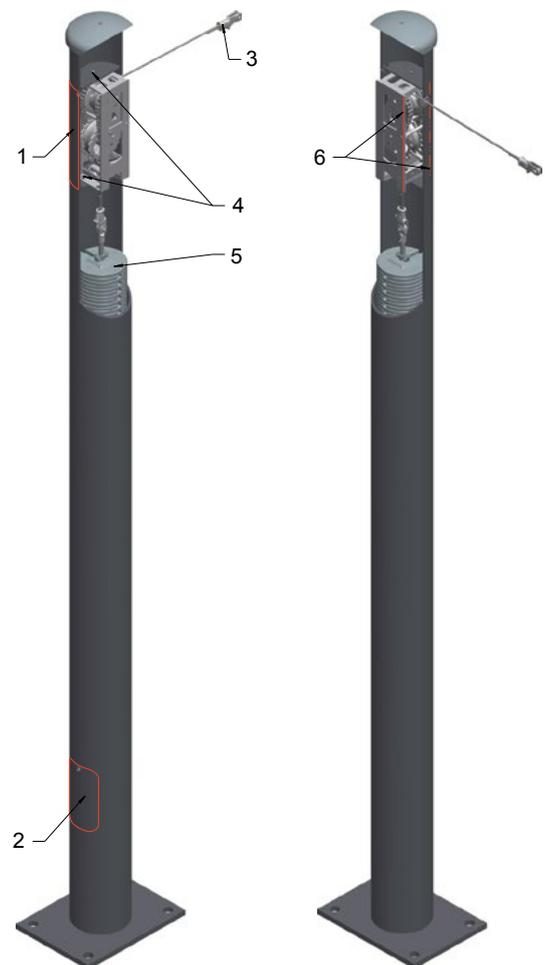


Bild 2: NSV integrerad

- 1 övre dörr
- 2 nedre dörr
- 3 bärlina
- 4 övre/nedre stopp
- 5 vikter
- 6 inre anliggningsyta